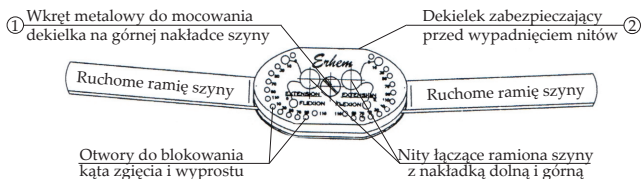


## Budowa

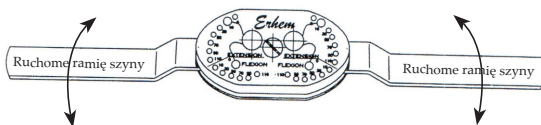
Szyna wykonana jest ze stopu aluminium i stali konstrukcyjnej stopowej w zależności od przeznaczenia. Elementami łączącymi ramiona szyny z nakładkami są nity stalowe. Właściwą współpracę ramion szyny i nakładek zapewniają pierścienie ślizgowe teflonowe. Do blokowania kąta ustawienia ramion szyny służą nity stalowe pełne montowane w uchwyty elastyczne. Przed wypadnięciem zabezpiecza je przezroczysty dekielek mocowany specjalnym ozdobnym wkrętem. Budowa szyny umożliwia regulację kąta zgięcia i wyprostowania do 20°.

## Sposób ustawienia kąta zgięcia i wyprostowania ramion szyn dwuosiowych

- Za pomocą monety odkręcić wkręt metalowy ①
- Podnieść dekielek zabezpieczający ②
- W celu unieruchomienia ramion szyny w określonej pozycji włożyć nity blokujące w otwory odpowiednio dla danego kąta (rys.3)
- W celu ograniczenia zakresu ruchu kończyny włożyć nity blokujące w otwory o właściwych wartościach granicznych (rys.4)
- Zamocować ponownie dekielek za pomocą wkręta
- Wszystkie powyższe czynności powtórzyć ustawiając te same wartości kątów na drugiej szynie bocznej wsuniętej w kieszeń ortezy.
- Po ustawieniu właściwych wartości kątów na obu szynach orteza jest gotowa do użytkowania.

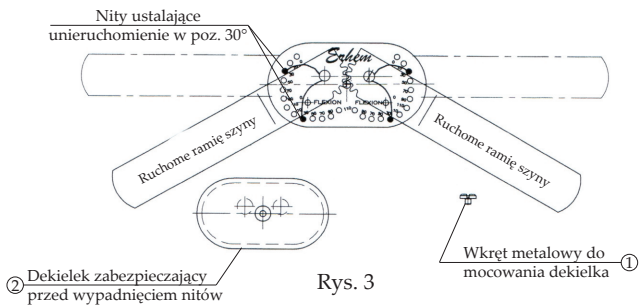


Rys. 1 Szyna odgięta na zewnętrzną stronę kończyny

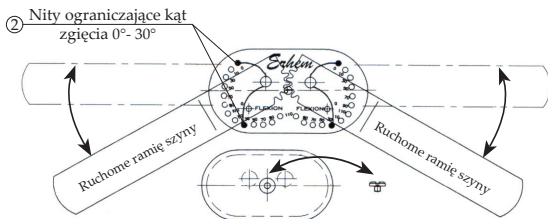


Rys. 2 Szyna profilowana na wewnętrzną stronę kończyny





Rys. 3



Rys. 4

ERHEM sp.j.



39-200 Dębica ul. Puszkina 6  
Tel. +48 14 681 23 80  
Tel/Fax. +48 14 681 23 85  
e-mail: poczta@erhem.pl



www.erhem.pl